

# Carburanti per le isole pontine più lontano il rischio di un blocco

## IL CASO

Ponza e Ventotene al freddo e al buio nel prossimo futuro, il rischio c'è ma va diradandosi. Buoni i segnali captati dalla Capitaneria di Porto di Gaeta.

Il problema sollevato dai sindaci a fine luglio, diventato oggetto di una riunione del Comitato per l'ordine e la sicurezza pubblica a seguito della quale il prefetto di Latina Maurizio Falco ha aperto un tavolo istituzionale, riguarda il trasporto dei carburanti sulle due isole a partire dal 15 settembre 2022. Si tratta dell'applicazione della normativa europea, recepita dallo Stato Italiano, che prevede nuove disposizioni per il rilascio dell'autorizzazione all'imbarco e trasporto marittimo e per il nulla osta allo sbarco e al reimbarco su altre navi (transshipment) delle merci pericolose.

## IL DECRETO

E' tutto scritto in un decreto

esplicativo del 2014 a firma del Comandante generale delle Capitanerie di porto, per il quale non sono più consentite deroga-



Il comandante Napolitano

**LA SOCIETA' CHE TRASPORTA GASOLIO PER LA CENTRALE DI PONZA HA COMUNICATO LA CONFORMITA' DELLE CISTERNE UTILIZZATE**

ghe. Richiesta la conformità delle cisterne contenenti gasolio, benzina e gas alle nuove disposizioni. Solo a queste condizioni sarà consentito il trasporto in mare, per oltre due ore e mezza di navigazione, dei carburanti a mezzo traghetti di linea. Sono ore complicate queste per le due isole pontine dalle quali è stato invocato in intervento legislativo.

«Non vorrei vedermi costretto ad emettere ordinanze contingibili e urgenti per evitare il blocco dei carburanti - ha commentato pochi giorni fa Francesco Ambrosino, sindaco di Ponza - Non è una questione di andare a piedi sull'isola. Qui abbiamo la centrale elettrica che funziona a gasolio. Il Prefetto ha preso a cuore questa problematica e confidiamo in una rapida soluzione».

Preoccupazione è stata espressa anche dal primo cittadino di Ventotene Carmine Caputo, in attesa di novità dal tavolo istituzionale aperto dal prefetto Falco.



Una pattuglia della Guardia Costiera davanti a una nave cisterna

## LO SPIRAGLIO

«Ci sono segnali positivi - ha affermato ieri il capitano di fregata Angelo Napolitano, comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta - La società che si occupa del trasporto di gasolio per la centrale elettrica di Ponza ha comunicato la conformità delle cisterne utilizzate. La società di trasporto che fornisce gasolio per la centrale di Ventotene ha comunicato che si sta conformando alle disposizioni. Quin-

di, ritengo che l'approvvigionamento più importante sarà garantito. Mancano ancora due settimane - continua il comandante Napolitano - e ci auguriamo che chi si occupa del trasporto di carburanti si adegui, affinché Laziomar da Formia e Snav da Terracina possano richiedere l'autorizzazione al carico e trasporto delle autocisterne contenenti gasolio, benzina e gas». **R.Cam.**