

Il provvedimento La città ha mostrato i suoi costanti lati deboli in termini di mobilità e di carenza di parcheggi

Weekend senza Ztl, ma è stato caos

Migliaia di turisti sabato e domenica si sono riversati a Gaeta vecchia: traffico in tilt e tempi di percorrenza lunghi

VIABILITA'

ROBERTO SECCI

Weekend di Pasqua e prove generali di regolamentazione del traffico nel centro storico di Gaeta.

Sono stati giorni infuocati sulle strade cittadine visto l'enorme afflusso di turisti nella città del Golfo, già dal pomeriggio del 1 aprile in centinaia si sono riversati nel quartiere medievale della città dove si è creata una lunghissima coda di automobili da porta Carlo III fino al cuore del centro storico.

Traffico in tilt e tempi di percorrenza lunghissimi per chi si è inoltrato in auto a Gaeta Medievale dove i parcheggi scarseggiano.

Se da un lato c'è il dato positivo per la massiccia presenza di turisti dall'altra la città ha mostrato i suoi costanti lati deboli in termini di mobilità e parcheggi.

Com'è noto la zona a traffico limitato partirà il primo venerdì di questo mese (6 aprile) e proseguirà fino a fine dicembre (tutti i venerdì e i sabati fatta eccezione per il mese di agosto quando la ztl sarà attiva tutti i giorni) ma considerate le motivazioni con le quali il Governo cittadino ha deciso di adottare questo provvedimento (favorire la mobilità alternativa e snellire il traffico veicolare) forse poteva essere una soluzione "straordinaria" quella di chiudere i varchi in questi due giorni di festa durante i quali era prevedibile una così forte presenza di turisti.

La prova del nove sull'efficacia di tale provvedimento arriverà senza dubbio in questi primi due mesi di ztl (aprile e maggio) durante i quali si potrà comprendere se le paure mostrate in queste settimane dai commercianti saranno effettivamente allontanate.

In particolare sia l'Ascom



Il traffico nel centro storico di Gaeta

Una coda di automobili da porta Carlo III fino al cuore del centro storico

che l'associazione Gaet@at aveva espresso senza mezzi termini una bocciatura per l'attivazione di una zona a traffico limitato senza un robusto sistema di mobilità alternativa che possa in qualche modo "accompagnare" i turisti (senza l'uso dell'auto) nel quartiere medievale della città.

La soluzione potrebbe essere l'attivazione di navette che in maniera quasi costante facciano da spola l'ingresso di Gaeta medievale e il cuore del centro storico.

C'è un'altra questione ancora irrisolta che la città del Golfo è costretta ad affrontare in tempi brevi, ovvero l'atavica

mancanza di parcheggi.

Su questa problematica è intervenuto il consigliere di minoranza Luigi Passerino oltre a ribadire la necessità di un sistema di mobilità alternativa ha suggerito all'amministrazione comunale la delocalizzazione dei campi da tennis oggi presenti all'ingresso del centro storico in modo tale da poter sfruttare l'area per la realizzazione di parcheggi a raso (e successivamente sotterraneo) che «permette di avere la possibilità di parcheggiare all'ingresso del centro storico per poi inoltrarsi a piedi nel centro storico».

Tutt'altra questione quella

relativa alla nuova tariffazione per le strisce blu che tanto ha fatto discutere in questi giorni.

Sempre il consigliere di minoranza Luigi Passerino si è fatto sostenitore di una petizione popolare con la quale si chiede la riduzione da 40 a 25 euro a fronte dei precedenti 12 euro, costo dell'abbonamento annuale per residenti.

Idea bocciata invece dal coordinatore del movimento progressista Antonio Raimondi che chiedeva invece di «azzerare il costo dell'abbonamento dei residenti a fronte della riduzione dei parcheggi e dell'aumento delle tasse registrate in questi anni». ●

Obiettivo: valorizzare il nucleo antico

Le motivazioni del sindaco sulle ultime decisioni

LA DELIBERA

L'ultima decisione assunta dall'amministrazione comunale in termini di mobilità ha riguardato sia l'abbonamento delle strisce blu per i residenti che è passato da 12 a 40 euro e sia l'istituzione della zona a traffico nel centro storico che è stata estesa quasi all'intero periodo dell'anno. In sintesi il centro storico di Sant'Erasmus verrà interdetto alle auto dal 1 aprile al 31 dicembre. Queste le motivazio-

ni del provvedimento, così come spiegato dal sindaco Cosmo Mitrano qualche settimana fa: «Il centro storico di Gaeta Antica rappresenta oggi, per storia e funzione, una sorta di baricentro della vita cittadina. È un luogo nel quale si concentrano attività commerciali, iniziative culturali e ricreative, in sintesi, gran parte dell'attività sociale della città. Per la funzione sociale che esso svolge può considerarsi il polo di attrazione e il motore di sviluppo dell'intero contesto urbano. I dispositivi adottati rientrano nell'ambito della valorizzazione del nucleo storico ed assumono importanza per la rivitalizzazione dell'intero ambiente cittadino». ●



Il consigliere di minoranza Luigi Passerino



Il sindaco Cosmo Mitrano