



ANTONIO FEOLA

ARMATORE
PONZA

Estratte Cante trasporte merci al Comune di Penza
da Gaeta

3/8/44	Grano qli	550.00
	zucchero	8.19
	piselli	23.33
	zuppa	16.20
	carne veget:	25.90
	latte	9.00
	sapone	6.37
12/9/44	farina	430.00
	zucchero	11.00
	piselli	31.00
	zuppa	20.25
	carne	31.09
	sapone	9.41
	latte	9.09
15/10/44	farina	191.69
	zuppa	18.04
6/II/44	grano	309.00
	farina	170.00
	zuppa	18.07
	zucchero	10.00
	latte	10.00
	sapone	3.22
	erusea	40.00
23/II/44	farina	595.04
	zuppa	18.07
	zucchero	9.03
	erusea	60.00
	conserva	100.00
	fagioli	7.00
	latte	10.00
	carne V.	4.00

qli 265.499 che sono state incassate per dette trasporte
e 265.499 mentre per noie devute e di 350.458.68 la differenza di
lire 84.959.68 cade a carico del Comune.

Penza li 30/II/44

Lr Armatore

A. FEOLA



ANTONIO FEOLA

ARMATORE

PONZA

10 Settembre 1945

Ponza 10 Settembre 1945

On.le Prefettura di
Latina

Oggetto: servizio linea regolare continente -isole pontine=

Facendo seguito alla precedente conversazione verbale con il Prefetto, relativa alla linea regolare affidata allo scrivente per l'allacciamento delle isole di Ponza e Ventotene al continente, il sottoscritto si pregia presentare il bilancio di detta linea che si chiude con un deficit di L.731.915:

spese L.....	I.864.270
entrate	I.140.480
deficit.....	<u>L. 731.915</u>

Come ebbe a dichiarare a voce, lo scrivente si permette chiedere il rimborso di detto deficit mediante il pagamento del combustibile in L.77mila mensili a partire dal 1° corrente mese; assicurando così la continuità del servizio almeno colla copertura delle spese che inconstanza tenere presente eventuali guadagni che avrebbe potuto realizzare impiegando in questo particolare momento i suoi mezzi, le future tasse e profitti di guerra.

Resta in attesa di conoscere quanto verrà deciso in merito per prendere le sue determinazioni.

Con rispettosissimi ossequi.=

Noio per legna da ardere ^{per i fornai} per le traversate da Napoli o da Ischia a Ventotene o a Ponza o viceversa e da Gaeta a Ventotene o a Ponza o viceversa /..... Lire UNA al Kg.

Noio per fustame pieno per le traversate da Napoli o da Ischia a Ventotene o a Ponza o viceversa e da Gaeta a Ventotene o a Ponza o viceversa:.....Lire 150.=per fusto fino a Kg.100.

id: id:..... " 250.= id: id: Kg.200.

id: id:..... " 325.= id: id: Kg.300.

Noio per mobilia: prezzo a convenirsi..
Le suddette tariffe saranno maggiorate dell'Imposta Gen.sull'entrata come per legge.

ITINERARIO

LUNEDI': Ponza = partenza ore 7 = arrivo a Gaeta ore 14.

MARTEDI': Sosta a Gaeta

MERCOLEDI': partenza da Gaeta ore 7 = arrivo a Ponza ore 14.

GIOVEDI': partenza da Ponza ore 6 = arrivo a Ventotene ore 10
partenza da Ventotene ore 10,30 = arrivo ad Ischia ore 14,30 =
partenza da Ischia ore 15 = arrivo a Pozzuoli ore 17.

VENERDI': Sosta a Pozzuoli e a Napoli.

SABATO: partenza da Napoli ore 6 = arrivo ad Ischia ore 9,30
partenza da Ischia ore 10 = arrivo a Ventotene ore 14
partenza da Ventotene ore 14,30=arrivo a Ponza ore 18.

DOMENICA: Sosta a Ponza.

Letto, confermato e sottoscritto dalle parti come appresso:

L'Armatore
(Antonio Feola)

Antonio Feola

Il Sindaco
(Furio Conte)

Furio Conte

IL CAPITANO DI PORTO
Comandante Pecora Luigi

Luigi Pecora



C O M U N E D I P O N Z A
P R O V I N C I A D I L I T T O R I A

=====

Ponza, lì 13/12/1944

Prot. *6574*

R. Prefettura

Littoria

OGGETTO: Richiesta di pagamento dal Sig. Feola Antonio
per differenza noli.

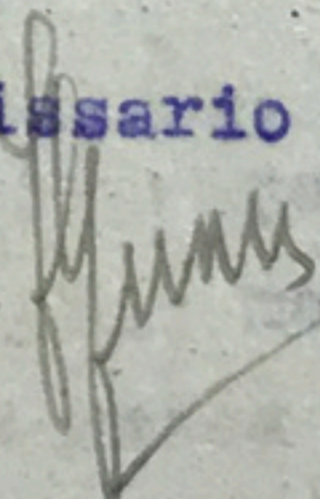
Il Sig. Feola Antonio, armatore, ha presentato gli allegati estratti conto della merce trasportata da Napoli e Gaeta a Ponza con i propri motovelieri e per conto di questo Comune dall'epoca della liberazione di questa Isola a tutt'oggi.

Dai suddetti estratti risultano i noli effettivamente riscossi e quelli che &avrebbe dovuto riscuotere in base alle tariffe disposte dal Comando Alleato per cui la differenza dovrebbe gravare, come afferma il Feola, sul bilancio dello Stato e del Comune.

Rimetto, perciò, gli atti a codesta Prefettura per gli eventuali provvedimenti di competenza.

Con devoto ossequio.

Il Commissario Prefettizio



8 settembre

5

Spett.

I T M A R E

= ROMA =

Il sottoscritto, armatore del M/v "Maria Pace Feola" fa presente a codesto Spett. Ufficio che lo stesso motovela è stato assegnato dal CO.GE.NA. di Napoli, il 15 febbraio 1945, a disposizione dei Comuni di Ponza e Ventotene, per il collegamento con il Continente.

La gestione di detto motoveliero è passiva, come risulta dallo specchio qui di seguito trascritto:

= Paga Capitano	L. 12.500.=
= " Motorista	" 12.500.=
= " Marinai	" 28.000.=
= Per controllo biglietti	" 6.000.=
= Per agente a Ponz-a	" 6.000.=
= Per assicurazione equipaggio.....	" 2.500.=
= Per assicurazione nave	" 30.000.=
= Per vitto equipaggio	" 25.000.=
= Nafta	" 66.000.=
= Olio lubrificante	" 9.500.=
= Grasso e cascami	" 1.500.=
= Manutenzione nave e motore	" 35.000.=
= Spese varie	" 10.000.=
= Ammortamento capitale	" 35.000.=

Totale spesa mensile ... L.279.500.=

= L. 279.500 X mesi 6 e giorni 15 (dal 15/2 al 31/8/1945) =
totale L.1.816.750.= più tassa entrata 1% L.47.520.= =
totale complessivo L.1.864.270.=

Foglio n.2

Pertanto:

= Spesa complessiva L. 1.864.270.=
= Entrata complessiva " 1.140.480.=

DeficitL. 723.790.=
=====

Il motoveliero compie il seguente itinerario settimanale:

- = Lunedì: Ponza = Gaeta: ore di moto 7
- = Martedì: sosta Gaeta
- = Mercoledì: Gaeta = Ponza, ore di moto 7
- = Giovedì: Ponza = Ventotene = Ischia = Napoli, ore di moto 14
- = Venerdì: sosta a Napoli
- = Sabato: Napoli = Ischia = Ventotene = Ponza, ore di moto 14

Ore di moto mensili: 188 = Consumo nafta (a 16 Kg. all'ora) tonn.3 e Kg.8 avendo un motore "Satima" 50/70.

Durante tale periodo il motoveliero è stato tirato a secco due volte a Ponza per pulizia alla carena e cambio del timone e pitturazioni.

La media di incasso per il trasporto dei passeggeri, come potrà riscontrarsi in qualsiasi momento, è di L.68.000.= mensili, per il trasporto delle merci varie l'incasso mensile è di Lire 130.000.=.

Sono da aggiungere a tutte le spese sopra indicate Lire 700 mensili per fuori orari alla R.Capitaneria di Porto di Ponza e Lire 550 alla R.Dogana di Napoli.

Per le perdite come sopra subite, lo scrivente si permette chiedere a codesto Spett.Ufficio che l'altro suo M/v "Antonio

./...

Foglio n.3

Feola" (n.165 CO.GE.NA.) possa essere assegnato a viaggi liberi per il trasporto di merci autorizzate dalla Sicilia e Sardegna al Continente.

Fiducioso di un benevolo accoglimento della presente richiesta, ringrazia e porge distinti saluti.

- Il motovelivolo esposto di seguito è autorizzato per i seguenti itinerari:
- Lamezia Terme - Catania, ore di volo 1
 - Messina - Catania
 - Trapani - Palermo - Trapani, ore di volo 1
 - Siracusa - Pantalica - Siracusa - Pantalica, ore di volo 1
 - Siracusa - Pantalica - Siracusa
 - Siracusa - Pantalica - Siracusa - Pantalica, ore di volo 1
- Ore di volo mensili: 100 - Consumo medio (a 15 Kg. all'ora) circa 15 Kg. a motore "Safina" 100/70.

Per tutto tale periodo il motovelivolo è stato tirato a terra dal volo a terra per motivi di sicurezza e ordine del traffico e manutenzione.

La somma di incasso per il trasporto dei passeggeri, come potrà riscontrarsi in qualsiasi momento, è di L. 45.000.000.000 per il trasporto delle merci varie l'importo mensile è di L. 130.000.000.

Sono da aggiungere a tutte le spese sopra indicate lire 100 mensili per fuori costi alla Capitaneria di Porto di Catania e lire 550 alla Capitaneria di Trapani.

Per le perdite come sopra indicate, la scrivente si permette di chiedere e sollecitare che l'altro suo N°/v "Antonio"

COMITATO ITALIANO GESTIONE NAVI

"CO. GE. NA."

OGGETTO

N.°

DATA

m/v "Maria Pace Feola"

304 /SA/

NAPOLI, 2 Marzo 1945

PIAZZA CARITÀ, 32 - TELEF. 53-211

dr/ep

PREGHIERA DI TRATTARE UN SOLO ARGOMENTO IN OGNI LETTERA

DA CITARSI NELLA RISPOSTA

Sig. ANTONIO FEOLA

P O N Z A

Abbiamo ricevuta la Vs/ odierna, e nel confermarVi che il Vs/ motoveliero "Maria Pace Feola" Vi è stato assegnato dal Medbo Schooner Control Board con decorrenza 15 Febbraio per porlo a disposizione dei Comuni di Ponza e Ventotene, come da richiesta dei relativi Sindaci, e adibirle alle comunicazioni regolari merci e passeggeri fra le due isole e fra esse ed il Continente (Gaeta e/o Littoria) ed eventualmente fra le isole stesse e Ischia e Napoli, resta inteso che:

- a) gli itinerari ed orari, le tariffe passeggeri ed i noli merci dovranno essere quelle concordate coi Sindaci delle due isole di Ponza e Ventotene e con le località Autorità Portuali;
- b) con decorrenza dal 15 Febbraio suddette nessun noleggio Vi sarà più corrisposto dal "CO.GE.NA." per conto del Ministero della Marina;
- c) la gestione del motoveliero sarà a Vostro carico e rischio e che quindi qualunque spesa potrete sostenere per la nave stessa o per la sua gestione (adattamenti, riparazioni, spese equipaggio, combustibili e lubrificanti, assicurazioni, compreso il rischio di guerra, ecc.), nonché qualsiasi disavanzo di gestione restano a Vs/ carico;
- d) la concessione è revocabile in qualsiasi momento a richiesta insindacabile del Ministero della Marina e delle Autorità Alleate.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
(Dr. E. Sarnella)

E. Sarnella